



Voyage d'étude Maroc 2012

Regard au-delà de l'urbanisme européen

Métropoles en pleine expansion
dans une société en mutation

17.-22.04.2012 à Casablanca et Rabat



Casablanca

"Une ville française habitée par des Marocains "

Passage de 20 000 à 5 millions d'habitants en moins d'un siècle

Croissance de 55 000 personnes par an

Construction de 750'000 à 1 million de logements neufs jusqu'en 2030

"La métropole économique, par analogie de Zurich en Suisse"



Rabat-Salé

"Une ville marocaine habitée par des Français"

Capitale du royaume avec 2 millions d'habitants

Rabat et Salé, en train de fusionner dans une agglomération

"La ville du roi et de l'administration, par analogie de Berne en Suisse "

Programme

mardi	<p>Voyage Genève-Casablanca</p> <p>16h30 Heure limite d'enregistrement (50 minutes avant le vol) 17h20 Départ de l'aéroport de Genève, 3h de vol avec Royal Air Maroc 18h15 Arrivée à Casablanca, aéroport Mohamed V 20h00 Transfert à l'hôtel Ibis Moussafir Casablanca City Center Enregistrement à l'hôtel et dépôt des bagages</p>	17 avril 2012
mercredi	<p>Urbanisme et architecture à Casablanca</p> <p>Le Maroc en diagonale, exposé introductif</p> <p>Développement urbain d'une ville de 20'000 personnes vers une métropole de 5 millions d'habitants en 100 ans dans son contexte historique et culturel, exposé introductif</p> <p>Visite urbaine guidée à travers la médina organique et les quartiers du mouvement urbain pendant le protectorat français, avec ses espaces publics dédiés</p> <p>Visite guidée et découverte du style Art Déco et du mouvement moderne par l'association Casamémoire</p>	18 avril 2012
jeudi	<p>Extensions urbaines actuelles et futures à Casablanca</p> <p>Stratégie pour l'agglomération de Casablanca, présentation du SDAU "Schéma directeur d'aménagement urbain de la région du Grand Casablanca", exposé introductif</p> <p>Politique de mobilité pour une métropole: Plan de circulation de la Région du Grand Casablanca à l'horizon 2020</p>	19 avril 2012





Logement social pendant les vingt dernières années, visite guidée du recasement d'un bidonville pour une extension urbaine

Ville nouvelle de Zenata: Planification du plus grand espace urbain de développement de Casablanca, terrain d'extension urbaine entre Casablanca et Mohammedia pour 250 000 habitants, discussion autour de la planification d'une ville durable

Transfert de Casablanca à Rabat en bus, avec une halte à Zenata

Enregistrement à l'hôtel à Rabat et dépôt des bagages

vendredi

Urbanisme et architecture à Rabat-Salé

20 avril 2012



Évolution du développement urbain des deux villes indépendantes Rabat et Salé, historiquement divisées par le fleuve Bouregreg, vers une agglomération en train de s'établir, exposé introductif

Visite guidée du centre ville, à travers la médina traditionnelle et les quartiers remarquables de l'époque du protectorat français

Impulsion urbaine le long du Bouregreg : Lier Rabat et Salé dans une agglomération par un nouveau centre dans la Vallée du Bouregreg, mise en service d'un réseau de tramways de 20 km entre Rabat et Salé et l'inauguration du nouveau Pont Hassan II

samedi

Extension urbaine actuelle à Rabat

21 avril 2012



Stratégie urbaine pour l'agglomération de Rabat-Salé, exposé introductif

Centre d'affaire Hay Ryad comme nouveau quartier international émergent, visite urbaine guidée

Logement pour les masses ou le développement urbain hors des quartiers représentatifs, visite urbaine guidée

Dîner dans la Kasbah des Oudayas dans le Riad Dar Baraka

dimanche

Voyage Rabat-Casablanca-Genève

22 avril 2012

07h00

Petit déjeuner

08h00

Transfert Rabat-Casablanca à l'aéroport Mohamed V

10h30

Heure limite d'enregistrement (50 minutes avant le vol)

11h35

Départ de Casablanca, aéroport Mohamed V, 3h de vol avec Royal Air Maroc

16h20

Arrivée à l'aéroport de Genève

Modifications du programme possibles

déroulement

Les sujets sont abordés dans le cadre des visites urbaines. Des intervenants impliqués dans le projet par l'administration, des investisseurs, ainsi que des urbanistes ou des architectes, nous introduiront dans le sujet par un bref exposé. Les discussions avec les différents acteurs permettront d'avoir une image du processus de planification en aménagement du territoire au Maroc.

Les intervenants seront connus au mois de février 2012 et seront communiqués aux participants par un programme actualisé.

Nous découvrirons un Maroc en couleurs vives pendant la plus belle saison ainsi que la magnifique cuisine traditionnelle marocaine.

Les soirées seront à votre disposition pour découvrir la ville individuellement. Vous aurez aussi la possibilité de visiter un hammam à Rabat ou l'Ecole Nationale de Cirque Shems'y. Le Cirque Shems'y forme depuis 2009 des artistes de cirque de niveau professionnel et a permis l'implication de centaines d'enfants défavorisés dans leur propre trajectoire de vie grâce aux vertus éducatives et de socialisation des arts du cirque.



Thèmes principaux

Les thèmes ci-dessous seront abordés dans le cadre du voyage d'étude, en se concentrant sur les événements actuels avec un regard vers le futur.

Contexte- introduire

Les défis pour l'urbanisme du futur sont hors de l'Europe

- Les villes en Afrique connaissent un développement exponentiel, comme en Asie et en Inde, ce qui est incomparable avec l'Europe
- Avec quelles tendances et impacts?

Vue globale historique et culturelle

- Les structures urbaines marocaines sont fortement marquées par les différentes époques historiques et le reflètent d'une manière impressionnante, probablement plus visiblement que les villes européennes
- Connaissances nécessaires pour comprendre le développement actuel et les tendances au Maroc

Thèmes centraux - approfondir

La dynamique des villes en explosion et ses impacts

- Les villes nouvelles sont prétendument des eco-villes et des villes durables Répondent-elles à ces exigences ?
- Quelles extensions urbaines naissent là? Des villes modernes futuristes, des villes modèles, des nouvelles solutions urbaines, des charges futures, des bidonvilles futurs?
- Est-ce que ces villes nouvelles et ces extensions urbaines représentent une nouvelle interprétation de la culture propre ou sont-elles des copies du modèle occidental ?
- Qui sont les initiateurs de ces villes nouvelles, avec quels intérêts ?

Gestion les antagonismes, les dualités, les contrastes et les contradictions en urbanisme

- Quartiers modernes/internationaux et bidonvilles (forte clivage riches/pauvres)
- La ville nouvelle (ville planifiée) et les produits secondaires dynamiques de la métropole (bidonvilles)
- Comment fonctionne cette coexistence et quelles sont les dépendances ?

La maîtrise d'une demande énorme et ininterrompue du logement

- Peut-on répondre à cette demande à travers la mise en place d'une ville durable ?
- Gestion des bidonvilles comme potentiel pour le développement urbain - évincer, reloger dans des silos d'habitation ou prendre à la cause du problème ?

Thèmes spécifiques - effleurer

Rôle et gestion de l'espace public au Maghreb

- L'espace public est vécu mais il n'est pas forcément aménagé. Quelle est la cause?
- Comment une autre société vit-elle l'espace public et quelles sont les différences par rapport à notre société?
- Les besoins et les exigences par rapport à l'espace public changent-ils dans une société en mutation ?
- Importance et gestion de l'espace public dans les grands projets (villes nouvelles)

Fonctionnements urbains organiques et tentaculaires

- Des quartiers entiers fonctionnent grâce à une fine structure d'artisanats, de commerces, ainsi que d'infrastructures informelles
- Comment et pourquoi ça fonctionne? Ont-ils un avenir ?

Le développement urbain dans le royaume

- Quels processus de décision dans l'urbanisme et dans l'aménagement de territoire ?
- Quelles sont les chances et les risques?
- Quelles différences avec nos processus en Suisse ?

Informations générales

Inscription

L'inscription s'effectue auprès du bureau de l'FSU à info@f-s-u.ch en indiquant :

Nom (selon le passeport)

Prénom (selon le passeport)

Profession

Adresse

Email

Téléphone portable

Date de naissance

Votre choix: chambre double ou chambre simple avec un supplément de CHF 100

Votre inscription sera confirmée par email et vous serez invité à payer les frais de participation au voyage.

L'inscription est considérée comme définitive après le règlement des frais de participation.

Le coût du voyage est payable à :

FSU Fédération suisse des urbanistes, 9001 St. Gallen

Compte: 16 6.040.197.04,

Valiant Bank AG, Bundesplatz 4, 3001 Bern

Compte postal de Valiant : 30-38112-0

BC-N° : 6300

IBAN-N° : CH56 0630 0016 6040 1970 4

SWIFT/BIC Code: VABECH22XXX

Le nombre des participants est limité à 25 personnes. Les inscriptions seront prises en considération selon leur arrivée.

Coût

Coût du voyage : CHF 1'800 par personne

Tout est compris : le vol, l'hébergement, les repas ainsi que le transport sur place. Le vol est avec Royal Air Maroc. Le confort de l'hébergement correspond à un hôtel Ibis. Non compris dans le coût est le déplacement aller-retour entre votre domicile et l'aéroport de Genève.

Le prix peut être garanti jusqu'à fin janvier. Pour des inscriptions ultérieures, des suppléments éventuels, liés à des hausses importantes des prix du vol, peuvent être facturés.

Option : L'arrivée ou le départ individuels sont possibles selon accord.

Langue de travail

Les exposés sont présentés en français et quelques-uns éventuellement en allemand. La traduction éventuelle nécessaire sera organisée en interne au sein du groupe en se basant sur les participants bilingues.

Situation politique

La situation politique au Maroc peut être considérée comme stable et sûre. La promenade individuelle à Casablanca et à Rabat est possible à toute heure du jour et de la nuit, en respectant les consignes de sécurité d'une métropole. Le roi Mohamed VI semble être prêt à initier les réformes nécessaires à temps, ce qui fait que les éventuelles manifestations de rue sont restreintes et sans danger.

Papiers et infos pratiques

Un passeport valable est nécessaire pour le voyage.

Le change des devises se fait sur place. La monnaie en Maroc est le Dirham Marocain (MAD). 1 CHF = ~9 MAD

Les prises et la tension électriques au Maroc correspondent au standard français.

Le décalage horaire et de une ou deux heures par rapport à la Suisse.

Organisation

Le voyage d'étude Maroc 2012 est une offre de « *Chance Raumplanung* ».

« *Chance Raumplanung* » est une plateforme d'échange pour la coordination de la formation continue en urbanisme et aménagement du territoire. Des voyages d'étude, des excursions professionnelles ainsi des colloques sont organisés par rapport au sujet de l'aménagement du territoire en collaboration avec FSU, VLP-ASPAN, SIA, ETH, HSR, KPK et RZU.

Le voyage est organisé par Christian Albrecht, urbaniste, qui vit à Rabat depuis un an et demi.

Email : cd.albrecht@bleuwin.ch

Mobile : +212 651 87 23 65

Documents

Le programme actuel est disponible sur www.f-s-u.ch > actualité > manifestations

Un programme actualisé en précisant les intervenants et l'hébergement sera disponible en février 2012.

Un dossier constitutif du voyage sera remis aux participants peu avant le départ.

Un plan de la ville sera distribué sur place.

Littérature :

- IAU îdF Institut d'aménagement et d'urbanisme – île-de-France, „Le Maroc s'ouvre au 21e siècle" cahiers N° 154
<http://www.iau-idf.fr/detail-dune-etude/etude/le-maroc-souvre-au-21e-siecle.html>
- Parution Irmc, „L'action urbaine au Maghreb", 2010, Hommes et sociétés
<http://www.ifre.fr/index.php/actualites/actualite-moyen-orient/item/631-parution-irmc-action-urbaine-au-maghreb>
- Alain Lavaud, „Casablanca – Années 20", 2003, Edition La Croisée des Chemins
- Alain Lavaud, „Rabat-Salé – Années 20", 2006, Edition La Croisée des Chemins
- Jean Pierre Malka, „Rabat hier et aujourd'hui", 2002, Edition Marsam,

Sites web:

- INAU Institut National d'Aménagement et d'Urbanisme
<http://www.inau.ac.ma/siteinauFr/index.asp?page=/siteinauFr/administration/acceuil.asp>
- Casamémoire: Association de sauvegarde du patrimoine architectural du XX^e siècle au Maroc
<http://www.casamemoire.org/>

Extraits de la presse suisse concernant le Maroc:

- 30.11.2011, JA, „Négociations en vue de la formation du nouveau gouvernement"
<http://www.jeuneafrique.com/Article/ARTJAWEB20111130085840/maroc-pjd-gouvernement-istiqlalmaroc-negociations-en-vue-de-la-formation-du-nouveau-gouvernement.html>
- 29.11.2011, DRS, „Marokkos Islamisten bilden Regierung"
<http://www.drs.ch/www/de/drs/nachrichten/308117.marokkos-islamisten-bilden-regierung.html>
- 26.11.2011, DRS, „Gemässigte Islamisten in Marokko gewinnen in Marokko "
<http://www.drs.ch/www/de/drs/nachrichten/307600.gemaessigte-islamisten-in-marokko-vorn.html>
- 26.11.2011, NZZ, „Gemässigte Islamisten in Marokko gewinnen in Marokko"
http://www.nzz.ch/nachrichten/politik/international/wahl_marokko_gemaessigte_islamisten_pjd_1.13424380.html
- 26.11.2011, JA, „Maroc: Les imslamistes revvendiquent la victoire, taux de participation de 45%"
<http://www.jeuneafrique.com/Article/DEPAFP20111126101103/maroc-pjd-islamisme-mohammed-vimaroc-les-islamistes-revendiquent-la-victoire-taux-de-participation-de-45.html>
- 25.11.2011, DRS, Echo der Zeit, „Königliche Scheinreform in Marokko"
<http://www.drs.ch/www/de/drs/sendungen/echo-der-zeit/2646.sh10202442.html>
- DRS, <http://www.drs.ch/www/de/drs/nachrichten/gemaessigte-islamisten-in-marokko-vorn/knapper-ausgang-der-wahl-in-marokko-erwartet/307600.307405.287476.marokko.html>